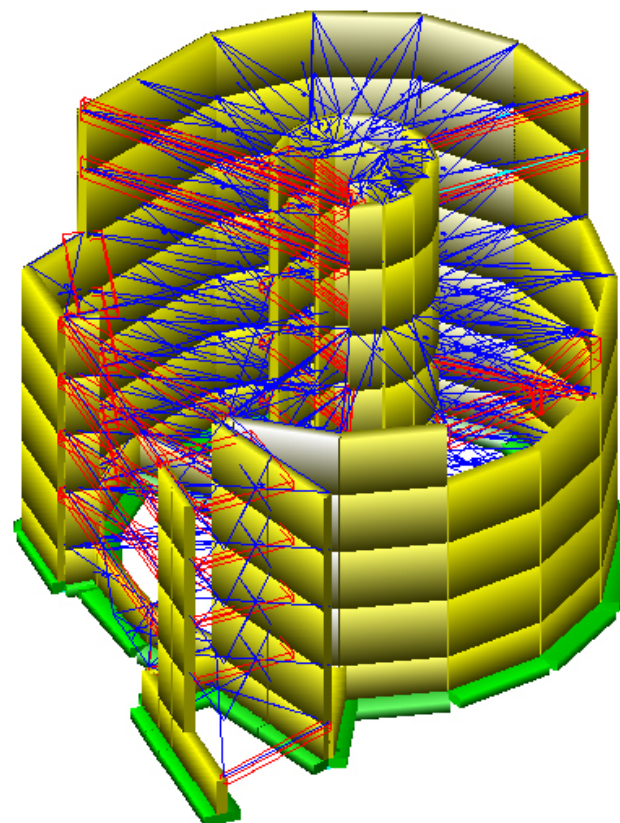
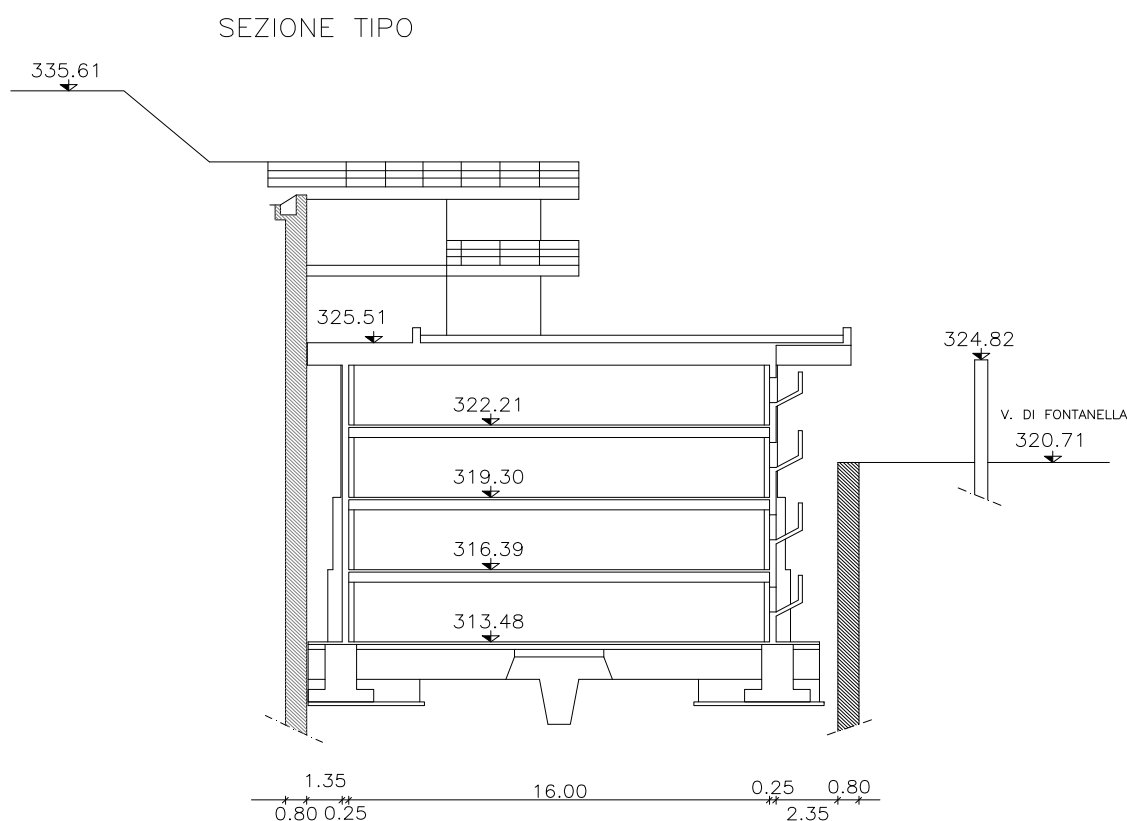


**PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DI UN PARCHEGGIO
INTERRATO – SIENA, via Fontanella**

Anno 1992

MODELLO DI CALCOLO DELLA RAMPA



Il complesso strutturale per la realizzazione dei parcheggi è composto da nuclei con strutture in opera e nuclei con strutture prefabbricate, tra loro separati da un giunto tecnico, e tutti separati dai diaframmi tirantati a monte e a valle della trincea artificiale nella quale è inserita l'intera struttura.

Negli spazi modulari e rettilinei si è scelto l'uso del sistema prefabbricato per l'abbattimento dei tempi di esecuzione e per il minore ingombro delle strutture, mentre per le zone di raccordo tra questi spazi e tra i collegamenti verticali (rampe auto, vani ascensore, vani scala) la geometria non modulare ed i piani inclinati hanno suggerito le strutture in opera.

Le strutture in opera sono costituite da setti portanti in c.a., a comportamento scatolare, diaframmate da solai rigidi a lastra con alleggerimento in polistirolo.

Ogni nucleo con strutture prefabbricate a 4 livelli ed è composto da più telai trasversali posti ad interasse di 6.75 ml, pari a tre moduli di posto auto da 2.25 ml. Ciascun telaio trasversale è costituito da pilastri ad interasse di 16.60 ml, di dimensioni 80x100 per i primi due livelli e 60x100 per gli altri.

Le fondazioni sono state realizzate con travi superficiali.

